



COMUNE di LAVIZZARA

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 12/2026

***concernente richiesta di un credito di CHF 165'000.00
per la progettazione e l'esecuzione della Passerella Pozzasc - Peccia***

Egregio signor presidente,
gentili signore e signori consiglieri comunali,

sottoponiamo di seguito per vostra approvazione la richiesta di un credito di CHF 165'000.00 per la progettazione e l'esecuzione Passerella Pozzasc - Peccia.

Introduzione

Come si ricorderà il ponte in questione è andato distrutto con l'alluvione del giugno 2024. Il Municipio ha affrontato, come noto, questa enorme distruzione a tappe, giocoforza secondo delle precise priorità che mettevano in primo piano la sicurezza delle persone e delle cose, in primis gli abitati. Questo credito riguarda un'opera che si rende altresì necessaria per poter raggiungere in sicurezza i Monti di Dalòvi, il sentiero sulla sponda orografica destra del fiume, che verrà ripristinato dal Patriziato di Peccia per raggiungere il Piano di Peccia, e il sentiero che porta all'Alpe Brunescio.

Un progetto di valenza turistica

Si tratta di un'opera con valenza escursionistica che rappresenterebbe al momento l'unico passaggio per raggiungere la sponda destra sul fiume Peccia da Cortignelli al Ponte stradale di Prato. Per questi motivi il progetto in oggetto è finanziato anche dall'associazione Ticinosentieri che, come comunicato in occasione di un incontro tenutosi a fine aprile a Biasca, ha deciso di sostenere l'iniziativa con un contributo di CHF 21'000.00.

Il Progetto 12.02.2026 nel dettaglio

La nuova passerella è stata progettata su mandato conferito da parte del Comune di Lavizzara all'ingegner Jurij Patocchi, che ha allestito il progetto esecutivo oggetto del presente messaggio. Il luogo di posa è stato scelto sulla base di 5 varianti, in una posizione simile a quella attuale (vedasi Sezione C1-C1 1:200), a quota 820 msm (Coordinate 2'692'390, 1'140'447): il manufatto parte quasi all'altezza della strada, arrivando un po' più alta di quella precedente. La tipologia costruttiva seguita è detta Passerella nepalese non stabilizzata: il collegamento servirà prevalentemente escursionisti – quindi pedoni –, non sarà idonea per disabili o ciclisti. Di seguito le principali caratteristiche tecniche:

- Campata singola lunga 33.5m;
- Larghezza del piano di camminamento 0.6m;
- Larghezza in luce tra i corrimani 0.9m.;
- Altezza del parapetto 1.05m;
- Tamponamento del parapetto mediante 4 correnti orizzontali in cavetto d'acciaio;
- Piano di camminamento in grigliato d'acciaio;
- Struttura zincata a fuoco senza successivo trattamento a colore;
- Carico utile d'utilizzo ridotto a 3.0kN/m² (il forte assembramento di persone è impossibile a causa della ridotta larghezza del piano di camminamento).

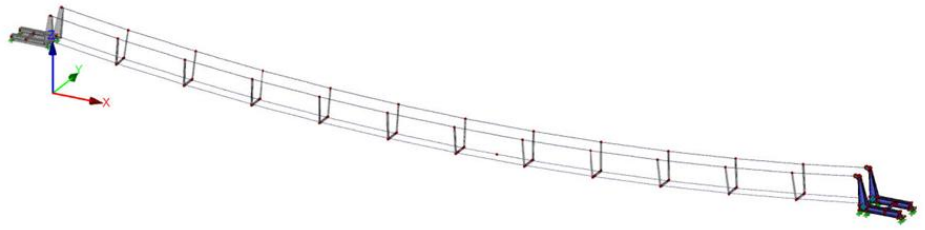
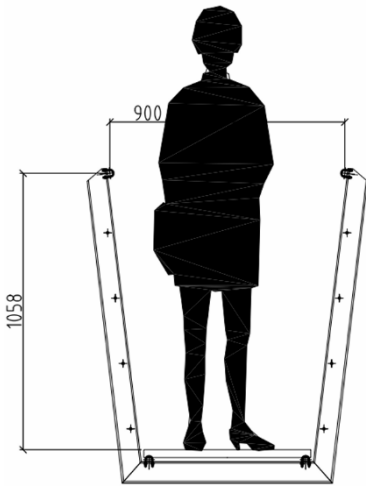
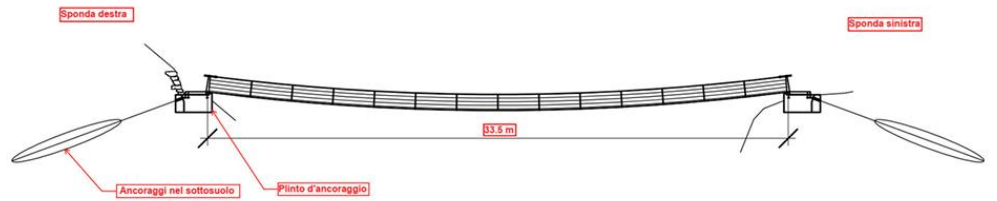
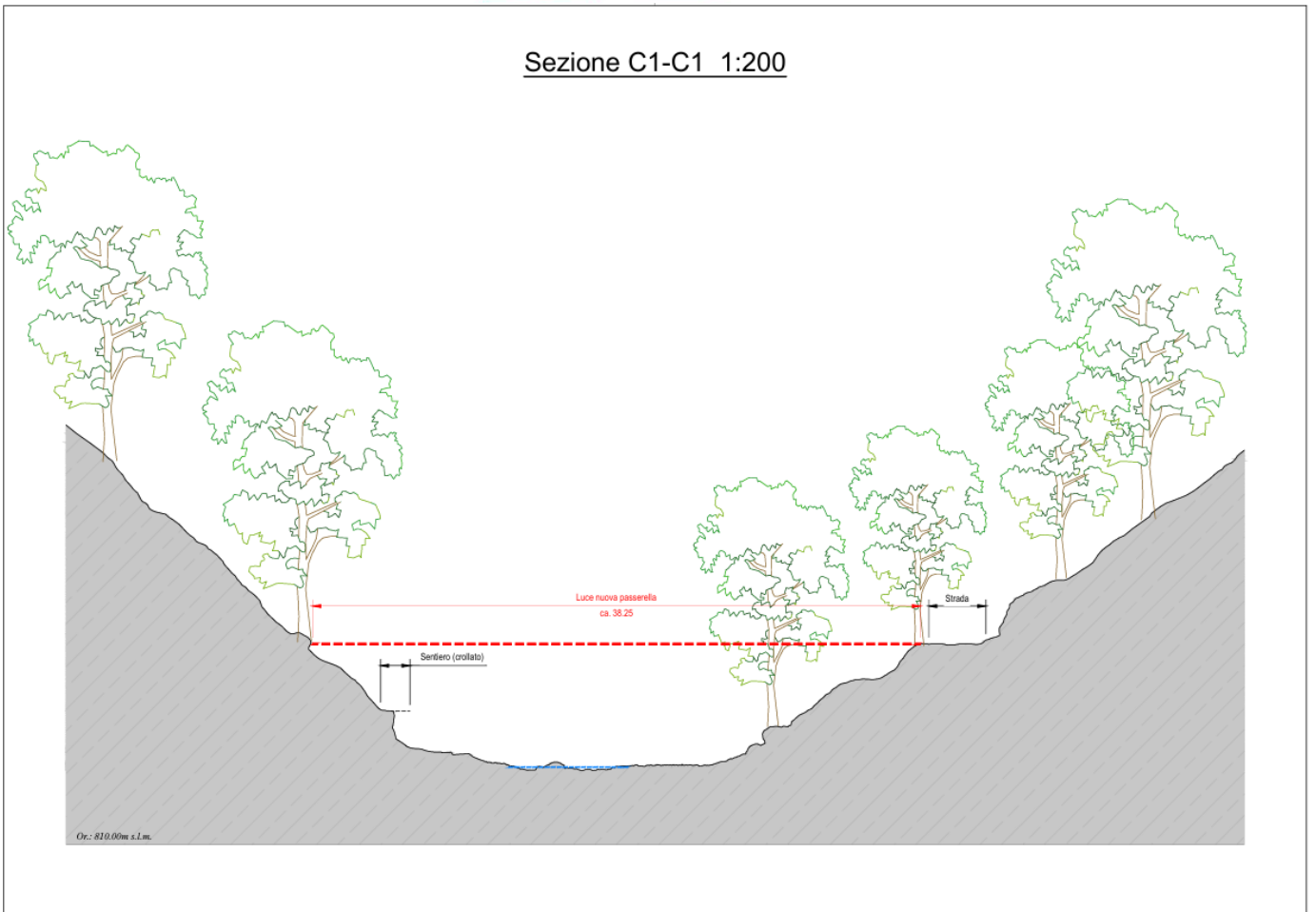


Immagine no.2: Geometria 3D



Sezione C1-C1 1:200



Per gli ancoraggi si intende ricorrere a micropali e a blocchi in cemento armato con inserti di fissaggio dei cavalletti in acciaio.

La struttura portante metallica è composta dalle seguenti componenti:

- Cavalletti portanti in acciaio – 2 pezzi;
- Cavi portanti principali fissati ai cavalletti e con funzione di corrimano, OSS dia.20mm – 2 pezzi;
- Cavi portanti secondari della pedana, OSS dia.16mm – 2 pezzi;
- Cavallotti ad U all'interno della campata pinzati sui cavi portanti – 11 pezzi;

Camminamento in grigliato d'acciaio, maglia 33x33x2;

Tamponamento dei parapetti mediante cavetti orizzontali, spirale dia. 5mm – 4 pezzi per lato.

Finanziamento

Il Preventivo di costo, con precisione +/- 10 % è riassunto di seguito:

ID	Descrizione	Costo [CHF]
1	Tabella no.2, Progettazione e gestione cantiere	24'960.96
2	Tabella no.3, Genio civile	73'710.00
3	Tabella no.4, Fornitura e posa della struttura metallica	50'733.53
Costo totale		149'404.49
		IVA 8.1%
		12'101.76
Costo totale + IVA		161'506.26

L'opera beneficia, come già indicato, di un contributo da parte di TicinoSentieri, che riduce l'investimento netto a carico del Comune a CHF 144'000.00. Per diminuire ulteriormente l'onere finanziario a carico del Comune, il Municipio si impegnerà a reperire ulteriori finanziamenti, in considerazione anche dell'importanza del manufatto per le numerose residenze secondarie presenti e i collegamenti esistenti.

Conclusion

Visto quanto precede il Municipio propone al Consiglio comunale di voler

risolvere

1. **È approvata la richiesta di credito di CHF 165'000.00 per la progettazione e l'esecuzione della Passerella Pozzasc - Peccia;**
2. **Il Municipio è autorizzato a contrarre il prestito presso un istituto di credito alle migliori condizioni di mercato possibili;**
3. **Il credito decade se non utilizzato entro tre anni dalla crescita in giudicato di tutte le decisioni necessarie per rendere esecutiva la decisione.**

Per il Municipio

Il Sindaco
Gabriele Dazio





Il Segretario
Mattia Cavaliere



Lavizzara, 02.06.2026

Nota: Il messaggio è attribuito alla Commissione dell'Edilizia e della gestione per la stesura del rapporto;